



MONO SHOCK

レーストラックからストリートまで
上質なサスペンションはライディングの喜びを高める



■2WAYコンプレッションアジャスター(圧側)
M46Rは高速用・低速用の2系統の
コンプレッションアジャスターを装備。

■油圧プリロードアジャスター
M46Rは調整が容易な油圧式
プリロードアジャスターが標準装備。
調整幅は0~7mmを10段階で。

■チタンコーティングシャフト

■リバウンド(伸び側)/車高調整機能
リバウンド調整も多段式の幅広い
セッティング能力を備えています。
車高は、最大9mmの調整が可能。

MONO SHOCK M46R

フルアジャスタブルの最高峰モデル

フロントフォークでは定番化しつつあるピストンロッドのチタンコート化を他メーカーに先駆けリアモノショックユニットで採用しました。チタンコーティングの持つ優れた低フリクション性能は、ビギニングのスムーズさを更に高め、路面のネガをライダーに伝えることなく処理すると同時に、優れたタイヤのグリップ、路面追従性を発揮し、タイヤからより多くの必要な情報をライダーへとフィードバックします。同時にチタンコートのスムーズな動作は内部摺動部にストレスを与えず、セッティングの誤差防止や高い耐久性を発揮します。調節機構はフルアジャスタブル。伸び側と圧側に低速・高速の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。調整が容易な油圧プリロードアジャスター標準装備。車高調整機能を装備(一部車種を除く)。



MONO SHOCK M46K

ビギンバックタイプモノショック

φ46ジュラルミン製メインシリンダーとクロームコーティングを施されたφ16のピストンロッドが優れたダンパー特性と高い剛性発揮。

2WAY調節機構

幅広いセッティングが可能な、2ウェイ調整機構を採用。伸び側・圧側の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。無段階リングナット調整を装備。調整が容易な油圧プリロードアジャスター搭載モデルもラインナップ。モデルにより車高調節が可能。



MONO SHOCK M46KF

別体タンク式モノショック

φ46ジュラルミン製メインシリンダーとクロームコーティングを施されたφ16のピストンロッドが優れたダンパー特性と高い剛性発揮。

2WAY調節機構

幅広いセッティングが可能な、2ウェイ調整機構を採用。伸び側・圧側の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。無段階リングナット調整を装備。調整が容易な油圧プリロードアジャスター搭載モデルもラインナップ。モデルにより車高調節が可能。



MONO SHOCK M46KD

ガス室内蔵式モノショック

メインシリンダー内に窒素ガスで加圧されたフリーピストンを配置。高加圧することでセッティングの変化を最小限に抑えます。

φ46ジュラルミン製メインシリンダーとクロームコーティングを施されたφ16のピストンロッドが優れたダンパー特性と高い剛性発揮。

1WAY調節機構

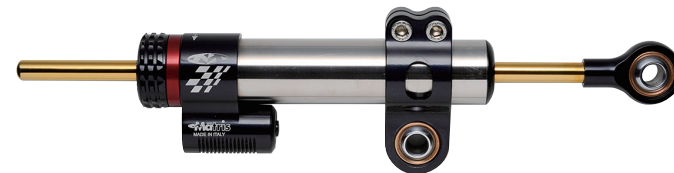
伸び側のみのシンプルな調整機構。無段階リングナット調整を装備。調整が容易な油圧プリロードアジャスター搭載モデルもラインナップ。モデルにより車高調節が可能。

STEERING DAMPER

一切の妥協を許さない高機能ステアリングダンパー

Matris STEERING DAMPER SDR

チタンコーティングシャフト+16段階調整のレーシングスペック



ダンパー調整：オイルホール 16 段階
シャフト：チタンコーティング

Matris STEERING DAMPER SDK

13段階調整のスタンダードスペック



ダンパー調整：オイルホール 13 段階
シャフト：クロームコーティング

■チタン製アウターシリンダーボディ・チタンコートシャフト

マシンカットによる超高精度・高剛性ステンレスシャフトはチタンコーティング(SDRタイプのみ)を施し、表面硬度を上げ、低フリクションと初期の動作性を極限まで高めた仕上がり。シャフト同様の高精度・高剛性アウターボディはチタン製。軽量化と高級感を演出します。

■チツソガス封入による耐久設計

リザーバータンク内にチツソガスを高圧封入。シリンダーボディ本体の特殊構造と高圧封入されたチツソガスでシリンダーボディ内の内圧を高め、レースなどの激しい使用時にオイル内に発生する気泡やエアの混入を防ぎ、優れた耐久性を発揮、ダンパーの初期性能を保ち続けます。

■CNC切削リンケージアーム

ダンパー本体と同じくインゴット(ムク材)から高精度マシンカットされた高剛性リンケージアームとブラケットは、車種毎の専用設計とすることで、理想的な角度でダンパーへの入力を促すことが可能です。ダンパー本体のシャフトとの接続部分にはオイルレスビローボールを埋め込み、スムーズな可動をサポート。ダンパーの性能を余すところなく発揮します。また、ブラックアルマイト処理された非常に美しい造形のリンケージアームは、ダンパー本体の性能と同じく妥協の無い製作用意としてMatrisのアイデンティティを示し、ライダーの所有欲を充分満足させる仕上がりです。

TWINSHOCK ABSORBER

ネイキッド、ハーレーにも高い性能のサスペンションを
乗り心地、走りが激変

TWIN SHOCK ABSORBER M40KC

別体リザーバータンク付き
フルアジャスタブル

リザーバータンクを装備したフルアジャスタブル
ツインショック。大型のリザーバータンクを装備
し、シリンダー内部を高圧に保つことで、ピストン
の激しい動きによって発生するキャビテーション
を防止。高い耐久性を得ると共にセッティングの
誤差発生を防ぎます。
ピストンロッドはクロームコーティング仕様。
減衰調整を圧側・伸び側の2WAY機構。
シングルレートスプリング採用。
リングナット式無段階プリロード調整。
車高調整機能を装備。※一部車種を除く



ツインショック車種適合表

Harley-Davidson	スポーツスター ツーリング	M40D (12.5~13.5inch) / M40KC (11.5~13.5inch)
	ダイナ	M40D (12.5~13.5inch)
	V-ROD	M40D (12.5~13.5inch) / M40KC (11.5~13.5inch)
	XR1200(09-12)/X(10-12)	M40D / M40KC
	V7(スペシャル/ストーン/レーサー)	M40D
Moto Guzzi	V7II Stornello750(15-16)	M40D / M40KC
	V7(スペシャル/ストーン/レーサー)	M40E / M40KC
	カリフォルニア1400	M40D (ツーリング) / M40D / M40KC (カスタム)
	V9(Roader/Bobber) (16)	M40D / M40KC
	V7IIIシリーズ(17)	M40D / M40KC
SUZUKI	Eldorado(15-17)/Audace(16-17)	M40D / M40KC
	バーグマン650(03-12)	M40KC
	VS1400GLイントルダー(96-04)	M40KC
	GSX1100S(81-85)	M40D
	W650(98-04)/W800(11-)	M40D / M40KC
Kawasaki	XJR1300(99-11)	M40DL / M40KCL
	スクランブラー900(07-)	M40D / M40KC
	ボンネビルT100(01-)/SE(11-)	M40D / M40KC
	スラクストン900(04-) STD	M40D / M40KC
	スラクストン900(04-) Sport/Racing	M40D / M40KC
YAMAHA	ボンネビルT120(16)	M40D (ロング・STD・ショート) / M40KC
	ストリートツイン900(16)	M40D (ロング・STD・ショート) / M40KC
	スラクストン1200(16)	M40D / M40D (ショート) / M40KC
	ボンネビルT100(16)	M40D (ロング・STD・ショート) / M40KC
	StreetCup900(16)	M40D (ロング・STD・ショート) / M40KC
Triumph	Bonneville Bobber 1200(17)	M40D / M40D (ロング)
	Street Scrambler900(17)	M40D / M40KC
	Thruxton1200R(16)	M40D / M40D (-10mm) / M40KC

T-MAX

YAMAHA T-MAX専用モノショック
T-MAXの性能をフルに引き出す

M46KFPK

圧・伸・油圧プリロード調整付
最上級グレード



M46KF

圧・伸・調整機構付



M46KDPK

伸・油圧プリロード調整付



SEALED FORK CARTRIDGE KIT

クローズドカートリッジ新採用の最高峰フロントカートリッジキット

SEALED FORK CARTRIDGE KIT F25SA

Matris初のクローズドカートリッジをダンパー部に採用。
通常、フォークオイルは、インナーとダンパー部に共用
されているため、フォークがストロークする時に発生す
るダストやオイルの酸化がダンパー性能の低下に大
きな影響を与えます。F25SAは、メインシリンダーを密
封し、オイルを共用しないクローズド方式を採用したこ
とで、オイルの酸化・劣化によるダンパーの性能低下
を防ぎます。

圧側調整、伸び側の調整機能を左右で独立



クローズドカートリッジ
(スプリング加圧式)



F25SPは窒素ガス加圧式
充てん用バルブがボトムに
装備されています。
約3ヶ月毎のメンテナンスが
必要です。



TWIN SHOCK ABSORBER M40D

ガス室内蔵式ツインショック

ピストンロッドの激しい動きによって発生するキャ
ビテーションを防止するため、メインシリンダー内に
窒素ガスを封入。シリンダー内部を高圧に保つこ
とでそれを防ぎます。同時に高い耐久性とセッ
ティングの誤差発生を最小限に防ぎます。
ピストンロッドはクロームコーティング仕様。
減衰調整を伸び側のみの1WAY機構。
シングルレートスプリング採用。
リングナット式無段階プリロード調整。
車高調整機能を装備。※一部車種を除く



ガス室がシリンダーに
内蔵され、加圧される
ことで高い性能を発
揮します。



FRONT FORK INNER KIT

FRONT FORK INNER KIT F12R

Φ25アップグレードカートリッジキット



倒立フォークのスーパースポーツに最適 インナーカートリッジ+スプリング+バルブキット

MatrisカートリッジキットF12Rは、主に倒立フロントフォーク用として開発されたインナーカートリッジキットです。ジュラルミン7075製のカートリッジシリンダーを高精度マシンカットし、表面をハードアルマイト処理することで高い耐久性を誇ります。ポンピングロッドもジュラルミン7075+ハードアルマイト仕様。車種により、専用圧側調整バルブを採用。フリクションロスを徹底的に廃し、動き出しは軽やかに、ダンパー性能は圧倒的に幅広く、純正フロントフォークの基本性能を大幅にボトムアップします。

- カートリッジシリンダー径:25mm
- アウターカートリッジは純正を流用
- アウタースプリングは純正を流用
- トップキャップにスラストベアリング装備
180°(0.5mm)毎にクリック感
- 専用コンプレッションバルブ付属
(一部モデルにはコンプレッションバルブ用シム付属)
- リバウンド(伸び側)、コンプレッション(圧側)の減衰調整位置は純正フロントフォークに準じます
- 専用フォークオイル付属
- ご注文時、初回に限り無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください
※車種によりパーツの構成が異なります



FRONT FORK VALVING KIT

FRONT FORK INNER KIT F20K

Φ20アップグレードカートリッジキット



FRONT FORK INNER KIT F15K

Fフォークをフルアジャスタブル仕様に



圧側調整 (コンプレッション) 伸び側調整 (リバウンド)

減衰調節の無い車種のフロントフォークをフルアジャスタブルにアップグレードするキット。圧側・伸び側・プリロードの調節が可能。厚側と伸び側の調整機構を左右で独立させ、セッティングを容易にしました。プリロードアジャスターは両側に装備。

FRONT FORK VALVING KIT FRK

純正アウター/インナーチューブ利用 Matris製スプリング+バルブキット 安価にフロントフォークが生まれ変わる

リバウンドピストンを換装することで減衰特性を最適化。よりスムーズなフロントフォークの動きを体感してください。※純正カートリッジは通常分解不可となっております。加工が必要です。

- アウター/インナーカートリッジは純正を流用
- 車種により専用コンプレッションバルブ付属
- リバウンド(伸び側)、コンプレッション(圧側)の減衰調整位置は純正フロントフォークに準じます
- 専用フォークオイル付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください
※車種によりパーツの構成が異なります

FRONT FORK VALVING KIT FSE

非カートリッジ式正立フロントフォーク用キット。純正ピストンロッド上部に専用ピストンキットを配置することで圧側/伸び側減衰の機能を大幅UP(調整不可)。ジュラルミン7075製のトップキャップにはプリロードアジャスターを装備。

- アウター/インナーカートリッジは純正を流用
- 専用フォークオイル付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください
※車種によりパーツの構成が異なります

FRONT FORK SPRING KIT

FRONT FORK SPRING KIT FKS/FKC

倒立フロントフォーク用スプリングキット。Matrisシングルレートスプリングの効果を実感してください。ジュラルミン7075製の軽量、高剛性カラーが付属。

- 専用フォークオイル付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください
※車種によりパーツの構成が異なります



FRONT FORK SPRING KIT FKE

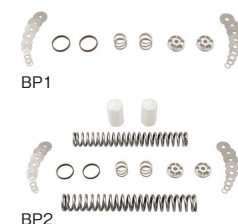
非カートリッジ式正立フロントフォーク用スプリングキット。圧側減衰力を向上させるオイルフローレギュレータが付属(調整不可)。モデルによりプリロードアジャスター付きトップキャップが付属。



FRONT FORK VALVING KIT BP1/BP2

ショーワ製ビックバルブ仕様のφ41/43フロントフォーク用キットです。BP1:専用シムが組み込まれたピストン、バルブ用スプリングのキット。BP2:BP1にMatris製フォックスプリングが付属。

- アウター/インナーカートリッジは純正を流用
- 専用フォークオイルが付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください
※車種によりパーツの構成が異なります



GUARANTEE (12ヶ月保証)

イタリア・Matris社の正規総輸入販売元である松本エンジニアリングが取り扱うMatrisサスペンションには保証書ががきが付いています。お買い上げ店の店柄を捺していただき、必要事項を記入の上、弊社までお送りください。正式登録された製品のみ、お買い上げより12ヶ月間の製品保証をお約束します。

Matris製品の本来の性能を維持するために製品のオーバーホールを数年に一度のサイクルで推奨いたします。

Matrisオーバーホール 価格表	
リアモノショック	20,000円(税別)
ステアリングダンパー	12,000円(税別)
フロントフォークインナーカートリッジ	24,000円(税別)

オイル・オイルシール・テフロンバンド以外の交換部品は実費です。

Matrisエンジニアリング株式会社 〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1 代表取締役社長 松本 浩二 TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112 E-MAIL: info@matris.co.jp		保証書番号: 0000-0000-0000 保証期間: 12ヶ月 保証内容: 製品の不具合による交換保証
お客様情報 氏名: 〇〇 〇〇 〇〇 住所: 〇〇 〇〇 〇〇 電話番号: 〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇 E-MAIL: 〇〇@〇〇.〇〇		保証人: 〇〇 〇〇 〇〇 住所: 〇〇 〇〇 〇〇 電話番号: 〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇 E-MAIL: 〇〇@〇〇.〇〇
商品情報 商品名: 〇〇 〇〇 〇〇 型番: 〇〇 〇〇 〇〇 保証期間: 12ヶ月 保証内容: 製品の不具合による交換保証		保証書発行日: 〇〇/〇〇/〇〇 保証書有効期限: 〇〇/〇〇/〇〇 保証書無効期限: 〇〇/〇〇/〇〇