



[www.matris.jp](http://www.matris.jp)

*Matsumoto*  
Engineering  
2017

*Matsumoto*  
Engineering

Matris/Two Brothers Racing/  
ACCOSSATO/Roby moto Engineering  
総輸入発売元

[www.twobros-japan.com](http://www.twobros-japan.com)



松本エンジニアリング  
〒577-0042 大阪府東大阪市西堤1-2-2  
tel.06-6784-4120 fax.06-6784-4165  
✉ [info@twobros-japan.com](mailto:info@twobros-japan.com)



WEB SITE



**ACCOSSATO**  
Racing  
[www.accossato.jp](http://www.accossato.jp)



**Robby**  
engineering  
Moto





安全に速く、  
なによりも楽しく走るための  
高機能ショックアブソーバー



F43SP FrontFork (Proto tyape)  
 アウターチューブ：ジュラルミン7075製  
 インナーチューブ：クロームコーティング、  
 チタンコーティング、  
 DLCコーティング  
 ボトム：ジュラルミン7075製マシニング  
 ラジアルブレーキキャリパー  
 100mm、108mmピッチ  
 インナーカートリッジ：F25シリーズ

## SEALED FORK CARTRIDGE KIT

### SEALED FORK CARTRIDGE KIT **F25SA / F25SP**

リザーバータンク内蔵式新型インナーカートリッジ



圧側調整  
(コンプレッション)

伸び側調整  
(リバウンド)

圧側調整、伸び側調整機能を左右で独立。セッティングを容易にし、時間の短縮に貢献します。プリロードアジャスターは手で回すことができ、スラストベアリング内蔵でクリック感があり、段数でセッティングを図ることができます。

- ジュラルミン7075ボディ
- カートリッジ式 Matris製スプリング
- 倒立フォーク Φ25mm
- トップアウツスプリング スラストベアリング
- 伸側調整 圧側調整 プリロード調整

Price  
216,000円(税別) F25SA

レースシーンで多く見られる、別体式窒素ガスリザーバータンク付きフロントフォークをインナーカートリッジに内蔵した革新的なMatris新型カートリッジ。ダンパー部は、Matris初のクロードカートリッジを搭載。通常フォークオイルは、インナーとダンパー部に共用されているため、フォークがストロークする時に発生するダストやオイルの酸化がダンパー性能の低下に大きな影響を与えます。F25SAは、メインシリンダーを密封し、オイルを共用しないクロード方式を採用したことで、オイルの酸化・劣化によるダンパーの性能低下を防ぎます。

- プリロードアジャスター：最大調節量15mm
- 伸び側調整：38段階
- 圧側調整：38段階
- カートリッジ径：φ25mm
- ピストンロッド：φ12mm
- アウターカートリッジは純正を流用
- トップアウツスプリング標準装備。
- トップキャップにスラストベアリング装備  
180° (0.5mm) 毎にクリック感
- 専用フォークオイル付属
- ご注文時、初回に限り無償でスプリングレートの変更が可能体重や主な使用用途をお伝えください。  
※車種によりパーツの構成が異なります

対応車種と価格を見る  
 松本エンジニアリング  
 ホームページ  
 オンラインショッピング



カートリッジ下部には窒素ガスを封入するガスタンクを装備。純正アウターを流用しながらもレーシングフォークと同等の性能をリーズナブルに得ることができます。



F25SPは窒素充てん用バルブ付

FRONT FORK INNER KIT

FRONT FORK INNER KIT F12R



倒立フォークのスポーツバイクに最適  
Φ25インナーカートリッジ+  
スプリング+バルブキット

- ジュラルミン7075ボディ
- カートリッジ式 Matris製スプリング
- 倒立フォーク 正立フォーク Φ25mm
- トップアウトスプリング スラストベアリング
- 専用コンプレッションバルブ
- 伸側調整 圧側調整 プリロード調整

Price Zone  
約14万円 ~ 約16.5万円 (税別)

MatrisカートリッジキットF12Rは、主に倒立フロント  
フォーク用として開発されたインナーカートリッジキ  
ットです。ジュラルミン7075製のカートリッジシリン  
ダーを高精度マシンカットし、表面をハードアルマ  
イト処理することで高い耐久性を誇ります。ボンピ  
ングロッドもジュラルミン7075+ハードアルマイト  
仕様。車種により、専用圧側調整バルブを採用。  
フリクションロスを徹底的に廃し、動き出しは軽  
やかに、ダンパー性能は圧倒的に幅広く、純正フ  
ロントフォークの基本性能を大幅にアップします。

- プリロードアジャスター：最大調節量15mm
- 伸び側調整：38段階・圧側調整：38段階
- カートリッジシリンダー径：25mm
- アウターカートリッジは純正を流用
- トップアウトスプリング標準装備
- トップキャップにスラストベアリング装備  
180° (0.5mm) 毎にクリック感
- 専用コンプレッションバルブ付属  
一部モデルにはコンプレッションバルブ用シム付  
属
- リバウンド (伸び側)、コンプレッション (圧側)  
の減衰調整位置は純正フロントフォークに準  
じます
- 専用フォークオイル付属
- ご注文時、初回に限り無償でスプリング  
レートの変更が可能体重や主な使用用途をお  
伝えください。  
※車種によりパーツの構成が異なります

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



FRONT FORK INNER KIT F12S



ネイキッド・ツアラーの走りを変える！  
Φ20インナーカートリッジ+  
スプリング+バルブキット

- ジュラルミン7075ボディ
- カートリッジ式 Matris製スプリング
- 倒立フォーク 正立フォーク Φ20mm
- トップアウトスプリング スラストベアリング
- 専用コンプレッションバルブ
- 伸側調整 圧側調整 プリロード調整

Price Zone  
約11.5万円 ~ 約14.5万円 (税別)

中型から大型のネイキッド、ツアラーなど幅広い車種  
(カートリッジ径Φ20mm)に対応するジュラル  
ミン7075製カートリッジ式インナーキット。高  
精度マシンカットと表面をハードアルマイト  
処理することで高い耐久性を誇ります。ボン  
ピングロッドもジュラルミン7075+ハード  
アルマイト仕様。車種により専用圧側調整  
バルブを採用。フリクションロスを徹底的に  
廃し、動き出しは軽やかに、ダンパー性能  
は圧倒的に幅広く、純正フロントフォークの  
基本性能を大幅にアップします。

- プリロードアジャスター：最大調節量15mm
- 伸び側調整：38段階・圧側調整：38段階
- カートリッジシリンダー径：20mm
- アウターカートリッジは純正を流用
- トップアウトスプリング標準装備
- トップキャップにスラストベアリング装備  
180° (0.5mm) 毎にクリック感
- 専用コンプレッションバルブ付属  
一部モデルにはコンプレッションバルブ用  
シム付属
- リバウンド (伸び側)、コンプレッション (圧側)  
の減衰調整位置は純正フロントフォークに  
準じます
- 専用フォークオイル付属
- ご注文時、初回に限り無償でスプリング  
レートの変更が可能体重や主な使用用途をお  
伝えください。  
※車種によりパーツの構成が異なります

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



FRONT FORK INNER KIT F15K



非カートリッジ式の  
純正フォークをカートリッジ式の  
フルアジャスタブル仕様に

- ジュラルミン7075ボディ
- カートリッジ式 Matris製スプリング
- 倒立フォーク 正立フォーク Φ20mm
- 専用コンプレッションバルブ
- 伸側調整 圧側調整 プリロード調整

Price Zone  
約6.5万円 ~ 約9.5万円 (税別)

減衰調整の無い車種のフロントフォークをフルア  
ジャスタブルにアップグレードするキット。  
圧側・伸び側・プリロードの調整が可能。旧年式  
〜最新式まで幅広い車種の設定があります。

- カートリッジシリンダー径:20mm
- アウターカートリッジは純正を流用
- トップアウトスプリングは純正流用
- 専用フォークオイル付属
- ご注文時、初回に限り無償でスプリング  
レートの変更が可能体重や主な使用用途をお  
伝えください。  
※車種によりパーツの構成が異なります

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



圧側と伸び側の調整機構を左右のフォークで独立させました。  
セッティングが簡単で分かりやすくなります。  
プリロードアジャスターは両側に装備しています。

車種適合表 (一例)

|           | F12R                                                                                                                                                                             | F12S                                                                                                                                                                                                                                     | F15K                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HONDA     | CBR1000RR<br>CB1000R<br>CRF1000L Africa Twin<br>CBR954RR<br>CBR600RR<br>RS125GP<br>VTR 1000 SP2<br>VTR 1000 SP1                                                                  | VFR 1200 XC Crosstourer<br>Hornet 900<br>VFR 800 X Crossrunner<br>CBR600RR<br>Hornet 600<br>RVF400 NC35                                                                                                                                  | XLV 1000 Varadero<br>NC750X ABS<br>NC750D Integra<br>NC700X<br>NC700D Integra<br>XL700V Transalp<br>CB650F ABS<br>CBR650F ABS<br>Hornet 600<br>CBF600/CBF600S<br>CB500X<br>CBR250R/300R               |
| KAWASAKI  | ZX-14R<br>Z1000<br>ZX-10R<br>ZX-636R<br>ZX-6R<br>ZX-6RR/636R                                                                                                                     | ZZR 1200<br>Ninja 1000<br>Z1000<br>Versys 1000<br>Versys 650<br>Z800E<br>Z800<br>ZXR 750<br>Z750R<br>Z750                                                                                                                                | GPZ900R<br>Zephyr 750<br>Z750<br>ER-6N<br>ER-6N/F<br>Ninja 250/300                                                                                                                                    |
| SUZUKI    | GSX-R 1000<br>GSX-S 1000<br>GSX-R 600/750<br>GSX-R 600<br>GSX-R 750                                                                                                              | GSF 1250 Bandit<br>DL 1000 V-Strom ABS<br>GSR 750<br>RGV 250 SP<br>RGV 250                                                                                                                                                               | GSX 750 Inazuma<br>GSX 750F<br>SFV 650 Gladius<br>SV650/SV650 S<br>DL 650 V-Strom<br>Burgman 650<br>GSF 650 Bandit<br>GSF 600 Bandit<br>GSR 600<br>RGV 250                                            |
| YAMAHA    | V-MAX 1700<br>YZF-R1<br>FZ1<br>MT-10<br>MT-01<br>YZF-R6                                                                                                                          | XJR 1300<br>XT1200Z Supre Tenere<br>MT-09<br>MT-09 Tracer<br>XSR 900<br>FZ8<br>YZF-R6<br>T-MAX 530                                                                                                                                       | XJR 1300<br>FZR 1000<br>MT-07/MT-07 Tracer<br>XSR 700<br>MT-03<br>XJ6<br>FZ6/FZ6 S2<br>FZS 600 Fazer<br>T-MAX 530/T-MAX 500<br>MT-03<br>YZF-R25/R3                                                    |
| Aprilia   | Tuono V4 1100RR<br>RSV4 Factory<br>RSV4R<br>RSV 1000 Mille<br>Tuono V4R<br>Tuono 1000R<br>RS 125 SP                                                                              | Mana 850<br>Dorsoduro 750<br>Shiver 750<br>Shiver GT 750                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                       |
| BMW       | HP2 Enduro<br>R Nine T 'Sport<br>S1000RR HP4<br>S1000RR                                                                                                                          | F800 GS                                                                                                                                                                                                                                  | F800 R                                                                                                                                                                                                |
| DUCATI    | 1299 Panigale<br>1199 Panigale<br>1098S<br>1098<br>899 Panigale<br>848 EVO<br>Diavel 1200/Dark/Strada<br>Monster 1200S<br>Monster S4R<br>Streetfighter 1098<br>Streetfighter 848 | Hypermotard 821<br>Monster 1200<br>Monster S2R 800<br>Monster 821 Stripes<br>Monster 800<br>Monster 796<br>Monster 696<br>Monster 695<br>Monster 620 /620 Dark<br>Multistrada 1200<br>Multistrada 1000 DS<br>Scrambler 800<br>Sport 1000 | Scrambler 400 Sixty2                                                                                                                                                                                  |
| KTM       | RC8 1190                                                                                                                                                                         | RC 390                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                       |
| MV AGUSTA | Brutale 800<br>Brutale 800 Dragster<br>F3 675 /800                                                                                                                               | Rivale 800                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                       |
| Triumph   | Speed Triple 1050S<br>Speed Triple 1050<br>Tiger 800 XCX<br>Daytona 675R<br>Daytona 675<br>Street Triple 675R                                                                    | Speed Triple 1050<br>Speed Triple T955<br>Sprint ST 1050<br>Street Triple 675R<br>Street Triple<br>Street Triple 85<br>Tiger Sport 1050<br>Tiger 1050<br>Tiger 800 XR /XRX<br>Tiger 800 XC<br>Tiger 800                                  | Bonneville T120<br>Bonneville T100<br>Bonneville 900 T100 /SE<br>Legend 900 TT<br>Scrambler 900<br>Street Cup 900<br>Street Twin 900<br>Thruxton 1200<br>Thruxton 900<br>Thunderbird 900<br>Tiger 955 |



FRONT FORK VALVING KIT

FRONT FORK VALVING KIT FRK

純正アウター/インナーチューブを流用する  
Matris製スプリング＋バルブキット  
リーズナブルにFフォークが生まれ変わる

- ジュラルミン7075ボディ
- カートリッジ式 Matris製スプリング
- 倒立フォーク 正立フォーク
- 専用コンプレッションバルブ

Price Zone  
約4.5万円 ～ 約8.0万円（税別）

伸び側・圧側のピストンを換装することで減衰特性を最適化。よりスムーズなフロントフォークの動きを体感してください。※純正カートリッジは通常分解不可となっております加工が必要です

- アウター/インナーカートリッジは純正を流用
- 車種により専用コンプレッションバルブ付属
- リバウンド（伸び側）、コンプレッション（圧側）の減衰調整位置は純正フロントフォークに準じます。
- 専用フォークオイル付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください。 ※車種によりパーツの構成が異なります

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



インナーカートリッジのボトムに内蔵されるMatris製の伸圧ピストンキット。車種ごとのシムセッティングにより、減衰特性を最適化。専用スプリングの性能と相まって、純正フロントフォークの性能を大幅にアップします。



FRONT FORK VALVING KIT FSE

純正アウター/インナーチューブを流用する  
Matris製スプリング＋バルブキット  
非カートリッジ式フロントフォークに対応

- ジュラルミン7075ボディ
- 非カートリッジ式 Matris製スプリング
- 倒立フォーク 正立フォーク
- 専用コンプレッションバルブ

Price Zone  
約4.5万円 ～ 約5.0万円（税別）

非カートリッジ式フロントフォーク用キット。純正ピストンロッド上部に専用ピストンキットを配置することで圧側/伸び側減衰の機能を大幅UP（調整不可）。ジュラルミン7075製のトップキャップにはプリロードアジャスターを装備。※車種により設定の無いものがございます。

- アウター/インナーカートリッジは純正を流用
- 専用フォークオイル付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください。 ※車種によりパーツの構成が異なります

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



ダンパーロッド上部に設置されるMatris製ピストンキット。車種ごとのシムセッティングにより、減衰特性を最適化。専用スプリングの性能と相まって、純正フロントフォークの性能を大幅にアップします。



FRONT FORK VALVING KIT FRK BP1/2

SUZUKI、KAWASAKI等の  
ビッグピストン車用の専用シムキット  
Matris製スプリングも選択可能

- ビッグバルブピストン Matris製スプリング（BP2）

Price Zone  
約2.0万円 ～ 約5.0万円（税別）

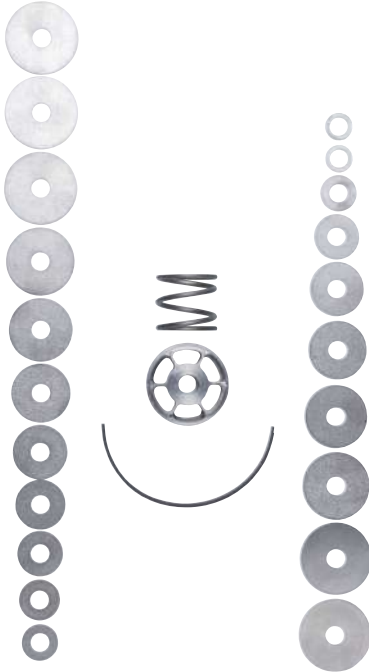
対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



SHOWA製 BPF

ショーワ製ビックバルブ仕様のφ41/43フロントフォーク用キット。  
BP1:専用シムが組み込まれたピストン、バルブ用スプリングキット。  
BP2:BP1にMatris製フォークスプリングが付属。

- アウター/インナーカートリッジは純正を流用
- 専用フォークオイルが付属
- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください。 ※車種によりパーツの構成が異なります



FRONT FORK SPRING KIT

FRONT FORK SPRING KIT FKS/FKC

純正フロントフォークのスプリングを  
Matris製シングルレートスプリングに換装

- カートリッジ式 Matris製スプリング

Price Zone  
約2.5万円 ～ 約4.0万円（税別）

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

倒立フロントフォーク用スプリングキット。Matris製シングルレートスプリングの効果を実感してください。ジュラルミン7075製の軽量、高剛性カラーが付属。

- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください。 ※車種によりパーツの構成が異なります



FRONT FORK SPRING KIT FKE

非カートリッジ式フォークのスプリングを  
Matris製シングルレートスプリングに換装

- 非カートリッジ式 Matris製スプリング

Price Zone  
約2.5万円 ～ 約3.5万円（税別）

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

非カートリッジ式フロントフォーク用スプリングキット。圧側減衰力を向上させるオイルフローレギュレータが付属（調整不可）。モデルによりプリロードアジャスター付きトップキャップが付属。

- 初回注文時のみ無償でスプリングレートの変更が可能。体重や主な使用用途をお伝えください。 ※車種によりパーツの構成が異なります





# STEERING DAMPER

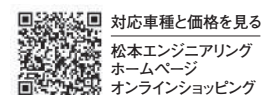
## Matris STEERING DAMPER **SDR**

チタンコーティングシャフト+16段階調整のレーシングスペック



チタン製シリンダーボディ    ジュラルミン7075製ブラケット  
オイルホール 16段階調整    チタンコーティングシャフト

Price Zone  
約6.0万円 ～ 約8.5万円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

### チタン製アウターシリンダーボディ チタンコートシャフト

マシンカットによる超高精度・高剛性ステンレスシャフトはチタンコーティング (SDRタイプのみ) を施し、表面硬度を上げ、低フリクションと初期の動作性を極限まで高めた仕上がり。シャフト同様の高精度・高剛性アウターボディはチタン製。軽量化と高級感を演出します。



減衰を発生させる16段階のオイルホール (SDR)。ニードルに比べて熱によるセッティングの変化を起しにくいホール (穴) 方式は、耐久レースでもその効果を実証されています。十分なセッティングの幅を持ち、低速では抵抗が少なく、不意の外乱には確かにその効力を発揮します。

### チツソガス封入による耐久設計

リザーバータンク内にチツソガスを高圧封入。シリンダーボディ本体の特殊構造と高圧封入されたチツソガスでシリンダーボディ内の内圧を高め、レースなどの激しい使用時にオイル内に発生する気泡やエアの混入を防ぎ、優れた耐久性を発揮、ダンパーの初期性能を保ち続けます。

### CNC切削リンケージアーム

シリンダー本体と同様にインゴット (ムク材) からマシンカットされたジュラルミン7075製の高剛性リンケージアームとブラケットは、車種毎の専用設計とすることで、理想的な角度でダンパーへの入力を促します。ダンパー本体のシャフトとの接続部分にはオイルレスビローボールを埋め込み、スムーズな可動をサポート。ダンパーの性能を余すところなく発揮します。また、ブラックアルマイト処理された非常に美しい造形のリンケージアームは、ダンパー本体の性能と同じく妥協の無い製作意識としてMatrisのアイデンティティを示し、所有欲を充分満足させる仕上がりです。

## Matris STEERING DAMPER **SDK**

13段階調整のスタンダードスペック



チタン製シリンダーボディ    ジュラルミン7075製ブラケット  
オイルホール 13段階調整    クロームコーティングシャフト

Price Zone  
約5.2万円 ～ 約7.5万円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

Matris STEERING DAMPER SDR  
YAMAHA MT-09TRACER (16)  
専用ブラケットセットキット

# MONO SHOCK

## MONO SHOCK **M46R**

フルアジャスタブルの最高峰モデル



### レーストラックからストリートまで 上質なサスペンションは ライディングの喜びを高める

- 2WAY コンプレッションアジャスター (圧側)  
M46Rは高速用・低速用の2系統のコンプレッションアジャスターを装備
- 油圧プリロードアジャスター  
M46Rは調整が容易な油圧式プリロードアジャスターが標準装備  
調整幅は0～7mmを10段階
- チタンコーティングシャフト
- リバウンド (伸び側) / 車高調整機能  
リバウンド調整も多段式の幅広いセッティング能力を備え  
車高は最大9mmの調整が可能

フロントフォークでは定番化しつつあるピストンロッドのチタンコート化を他メーカーに先駆けリアモノショックユニットで採用。チタンコーティングの持つ優れた低フリクション特性は、ビギニングのスムーズさを更に高め、路面のネガをライダーに伝えることなく処理すると同時に、タイヤの路面追従性に最大限発揮し、路面からのより多くの必要な情報をライダーへとフィードバックします。チタンコーティングによるスムーズな動作は、内部摺動部にストレスを与えず、セッティングの誤差防止や高い耐久性に貢献します。調節機構はフルアジャスタブル。伸び側と圧側に低速・高速の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。調整が容易な油圧プリロードアジャスター標準装備。車高調整機能を装備 (一部車種を除く)。

ジュラルミン7075 ボディ  
圧側 (高速・低速) 調整    伸側調整  
油圧プリロードアジャスター  
チタンコーティングシャフト

Price Zone  
約16.2万円 ～ 約20.6万円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



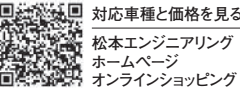
MONO SHOCK

MONO SHOCK M46K

リザーバータンク一体式モノショック

- ジュラルミン7075ボディ
- 圧側調整
- 伸側調整

Price Zone  
約12.1万円 ～ 約17.6万円 (税別)



φ46ジュラルミン製メインシリンダーとクロームコーティングを施されたφ16のピストンロッドが優れたダンパー特性と高い剛性発揮。大容量の一体式リザーバタンク装備。

2WAY調節機構

幅広いセッティングが可能な、2ウェイ調整機構を採用。伸び側・圧側の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。無段階リングナット調整を装備。調整が容易な油圧プリロードアジャスター搭載モデルもラインナップ。モデルにより車高調節が可能。

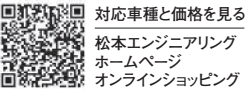


MONO SHOCK M46KF

別体タンク式モノショック

- ジュラルミン7075ボディ
- 圧側調整
- 伸側調整

Price Zone  
約14.3万円 ～ 約19.2万円 (税別)



φ46ジュラルミン製メインシリンダーとクロームコーティングを施されたφ16のピストンロッドが優れたダンパー特性と高い剛性発揮。大容量の別体式リザーバタンク装備。

2WAY調節機構

幅広いセッティングが可能な、2ウェイ調整機構を採用。伸び側・圧側の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。無段階リングナット調整を装備。調整が容易な油圧プリロードアジャスター搭載モデルもラインナップ。モデルにより車高調節が可能。

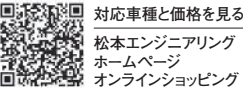


MONO SHOCK M46KD

ガス室内蔵式モノショック

- ジュラルミン7075ボディ
- 伸側調整

Price Zone  
約7.9万円 ～ 約14.1万円 (税別)



メインシリンダー内に窒素ガスで加圧されたフリーピストンを配置。高加圧することでセッティングの変化を最小限に抑えます。φ46ジュラルミン製メインシリンダーとクロームコーティングを施されたφ16のピストンロッドが優れたダンパー特性と高い剛性発揮。

1WAY調節機構

伸び側のみのシンプルな調整機構。無段階リングナット調整を装備。調整が容易な油圧プリロードアジャスター搭載モデルもラインナップ。モデルにより車高調節が可能。



PRELOAD ADJUSTERS

各サスペンションには、油圧プリロードアジャスターが装備、またはオプションにて用意されています。※車種により異なります



T-MAX

M46KFPK / M46KF / M46KDPK

YAMAHA T-MAX専用モノショック  
T-MAXの性能をフルに引き出す

- ジュラルミン7075ボディ
- 圧側調整
- 伸側調整
- 油圧プリロードアジャスター

Price Zone  
約12.7万円 ～ 約16.7万円 (税別)



OFF ROAD

MONO SHOCK MX12

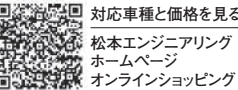
注目のオフロード専用設計のマトリス

クロス、エンデューロ、スーパーモトの3タイプ。ピストンロッドはクロームコーティング仕様。調節機構はフルアジャスタブル。伸び側と、圧側に低速・高速の独立した調節ノブを有し、細やかなセッティングを可能にします。車高調整機能を装備。※一部車種を除く



- ジュラルミン7075ボディ
- 圧側(高速・低速)調整
- 伸側調整
- 油圧プリロードアジャスター

Price Zone  
約16.4万円 ～ 約20.8万円 (税別)



偏心のカラーにより車高調整が可能です

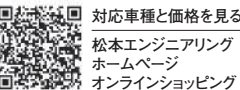
BMW

MONO SHOCK M36KD / M40KC

BMWテレレバー専用マトリス

BMWテレレバー専用のMatris。M36KD(シリンダー径φ36mm)は、伸び側だけの1WAY調整、M40KC(シリンダー径φ40mm)は、伸び・圧側の2WAY調整機能を備える。

Price Zone  
約6.9万円 ～ 約12万円 (税別)



- ジュラルミン7075ボディ
- 圧側調整
- 伸側調整
- 油圧プリロードアジャスター





TWINSHOCK ABSORBER

TWIN SHOCK M40KC

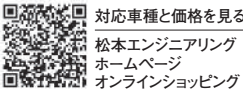
リザーバータンク付きフルアジャスタブル

ジュラルミン7075ボディ

圧側調整 伸側調整

Price Zone

約20.8万円 ～ 約21.6万円 (税別)



大容量の外付けリザーバータンクを装備したフルアジャスタブルツインショック。大型のリザーバータンクを装備し、シリンダー内部を高圧に保つことで、ピストンの激しい動きによって発生するキャビテーションを防止。高い耐久性を得ると共にセッティングの誤差発生を防ぎます。

- ピストンロッドはクロームコーティング仕様
- 減衰調整は圧側・伸び側の2WAY機構
- シングルレートスプリング採用
- リングナット式無段階プリロード調整
- 車高調整機能を装備 ※一部車種を除く



TWIN SHOCK M40E

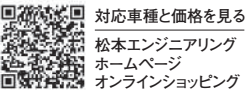
エマルジョンタイプツインショック

ジュラルミン7075ボディ

圧側調整 伸側調整

Price Zone

約11.7万円 ～ 約12.1万円 (税別)



エマルジョンタイプ(リザーバータンクを持たない)のツインショック。タンクが無い分、他のモデルより短い仕様が可能になりました。

- ピストンロッドはクロームコーティング
- 減衰調整は伸び側のみの1WAY機構
- シングルレートスプリング採用
- リングナット式無段階プリロード調整
- 車高調整機能を装備 ※一部車種を除く



TWIN SHOCK M40D

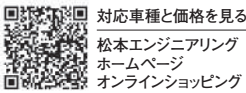
ガス室内蔵式ツインショック

ジュラルミン7075ボディ

伸側調整

Price Zone

約7.2万円 ～ 約13.0万円 (税別)



ピストンロッドの激しい動きによって発生するキャビテーションを防止するため、メインシリンダー内に窒素ガスを封入。シリンダー内部を高圧に保つことでそれを防ぎます。同時に高い耐久性とセッティングの誤差発生を最小限に防ぎます。

- ピストンロッドはクロームコーティング仕様
- 減衰調整は伸び側のみの1WAY機構
- シングルレートスプリング採用
- リングナット式無段階プリロード調整
- 車高調整機能を装備 ※一部車種を除く



ガス室がシリンダーに内蔵され、加圧されることで高い性能を発揮します。

OPTION

Matrisのサスペンションは、初回注文時に限り無償でスプリングレートを変更できます。装具や荷物を含めた装備重量や、使用用途に応じて最適なレートを設定いただけます。購入ご検討の場合はお気軽にご相談ください。フルオーダースプリングの製作も可能です。

■モノショック用スプリング

| 内径(mm) | 自由長(mm) | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 180 | 210 |
|--------|---------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 57     | 90      | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
|        | 100     | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ●   | ●   | ●   | ○   | ●   | ○   | ●   | ○   |
|        | 125     | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   |
|        | 130     | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ○   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○   |
|        | 150     | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ○   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
|        | 170     | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
|        | 180     | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |

■フロントフォーク用スプリング

| 内径(mm) | 自由長(mm) | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.5 | 11.0 | 11.5 | 12.0 |
|--------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 30     | 220     | ○   | ○   | ●   | ●   | ●   | ○   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| 32     | 350     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| 33     | 260     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ●   | ●   | ●    | ●    | ●    | ○    | ○    |
| 35     | 260     | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ○   | ○   | ○   | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| 36     | 260     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ●   | ●   | ●    | ●    | ●    | ○    | ○    |
| 46     | 260     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   | ●   | ○   | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |

同バネレートでも巻数の違いでバネの特性が変化します



■ツインショック用スプリング

| 内径(mm) | 自由長(mm) | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|--------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 52     | 220     | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ○  | ●  | ○  | ●  |
|        | 350     | ○  | ○  | ●  | ●  | ○  | ●  | ○  | ○  | ○  | ○  |

- … Matri製スプリング(購入時に設定されているバネレート)
- … 特注対応スプリング(日本製) 1本から製造可



イタリア・Matris社の正規総輸入販売元である松本エンジニアリングでは、Matris製品の組み付け作業を承っております。お気軽にお問い合わせください。



GUARANTEE 〈12ヶ月保証〉

イタリア・Matris社の正規総輸入販売元である松本エンジニアリングが取り扱うMatrisサスペンションには保証書はがきが付いています。お買い上げ店の店判を捺していただき、必要事項を記入の上、弊社までお送りください。正式登録された製品のみ、お買い上げより12ヶ月間の製品保証をお約束します。

Matris製品の本来の性能を維持するために製品のオーバーホールを数年に一度のサイクルで推奨いたします。

■Matrisオーバーホール 基本工賃

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| リアモノショック           | 20,000円(税別) |
| ステアリングダンパー         | 12,000円(税別) |
| フロントフォークインナーカートリッジ | 24,000円(税別) |

※オイル・オイルシール・テフロンバンド以外の交換部品は実費です。

Matris オーバーホール価格表

Matris製品の本来の性能を維持するために、各部シールやベアリング、本体オイルの交換等のオーバーホールを数年に一度のサイクルで推奨いたします。

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| リアモノショック            | ¥20,000(税別) |
| ステアリングダンパー          | ¥12,000(税別) |
| フロントフォーク インナーカートリッジ | ¥24,000(税別) |

※サスペンションオイル・オイルシール・テフロンバンドは工賃に含まれません。  
その他の交換部品については、実費を別途ご請求いたします。

■製造元  
Matris srl  
Via Postravalle, 206  
36043 Carraro Vicenza(ITALY)  
Tel: +39 0444 411636  
Fax: +39 0444 411637

■日本総輸入販売元  
松本エンジニアリング  
〒577-0802 大阪府東大阪市西堤1-2-2  
TEL 06-6784-4130 FAX 06-6784-4165  
info@matbros-japan.com

郵便番号  
577-0802

大阪府東大阪市西堤1-2-2  
松本エンジニアリング 行

Matris ユーザー登録カード  
車種  
型式  
シリアルNo.  
氏名  
性別  
年齢  
住所  
電話番号(自宅勤務先等)  
メールアドレス  
お買い上げ日  
販売店(※保証書裏面に記入をお願いします)

年 月 日  
年 月 日  
お買い上げ日より12ヶ月間

年 月 日  
年 月 日  
お買い上げ日より12ヶ月間

※各車種およびその部品の詳細は価格表・シールを参照してください。



# ACCOSSATO

## CLUTCH SYSTEM

Racing



アコサットのワイヤークラッチには  
レバー比の刻印が入っています。

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

### RACING CLUTCH A TYPE

ノーマル比で圧倒的軽さを誇るアコサットクラッチシリーズ

CF007:ボディのみ(22,800円) CF009:ボディ+ワイヤーカラー+専用スイッチ(26,800円)  
CF010:ボディ+ワイヤーカラー+専用スイッチ+ミラーホルダーM10(33,800円)※全て税別

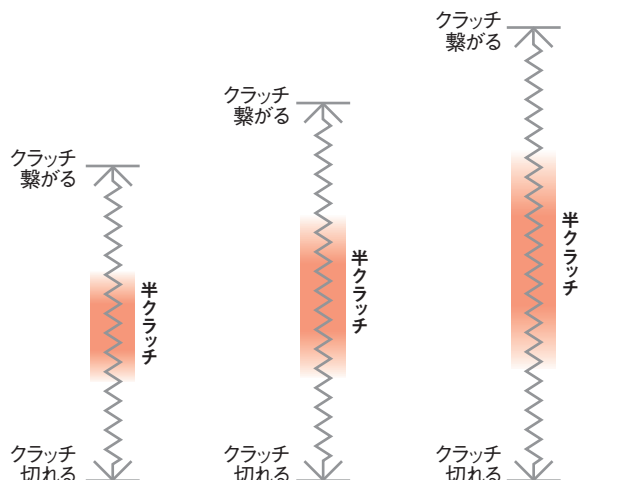
鍛造ボディ 鍛造レバー 可倒式 レバー比 24/29/32/34mm カラー7色  
レバー開度16段階調整 ワイヤーアジャスター18段階調整  
ワイヤーアジャスター径Φ9mm ワイヤーアジャスター径Φ8mm



■レバー長:170mm  
可倒部より先(カラー部)125mm  
■インナーワイヤーの自由長:  
42.5mm(ワイヤーカラー使用時+1mm)

レバー比が大きくなると、クラッチ操作は重くなり、レバーストロークは短くなります。反対に、レバー比が小さくなると、クラッチ操作は軽くなり、レバーストロークは長くなります。レバーの遊びや半クラッチもそれに応じて長くなります。  
※レバーの軽さを求めるあまりレバー比を小さくし過ぎると、クラッチが完全に切れない事があるので注意が必要です。

レバー比:大 クラッチ:重い ストローク:短い  
純正  
レバー比:小 クラッチ:軽い ストローク:長い



## CLUTCH SYSTEM\_ROCKET

### RACING CLUTCH B TYPE

レバーの長さをデザインできるロケットシステム搭載

CF012:ボディのみ(30,800円) CF014:ボディ+ワイヤーカラー+専用スイッチ(33,800円)  
CF015:ボディ+ワイヤーカラー+専用スイッチ+ミラーホルダーM10(40,800円)※全て税別

鍛造ボディ 鍛造レバー 可倒式 レバー比 24/29/32/34mm カラー7色  
レバー開度16段階調整 ワイヤーアジャスター18段階調整  
ワイヤーアジャスター径Φ9mm ワイヤーアジャスター径Φ8mm

■インナーワイヤーの自由長:42.5mm(ワイヤーカラー使用時+1mm)



Long 170mm

Medium 160mm

Min 147mm

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

### WIRE CLUTCH

多段調整可能なブラックカラーのワイヤークラッチ



鍛造ボディ 鍛造レバー 可倒式 レバー比 24mm  
レバー開度26段階調整 ワイヤーアジャスター26段階調整  
ワイヤーアジャスター径Φ9mm ワイヤーアジャスター径Φ8mm

CF002:ボディのみ(22,800円)  
CF004:ボディ+ワイヤーカラー+専用スイッチ(26,800円)※全て税別

■カラー設定:1色(ブラックのみ)  
■レバー長:全長180mm 可倒部より先(カラー部)125mm  
■必要なインナーワイヤーの自由長:47.5mm  
(ワイヤーカラー使用時+1mm)

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



レバーアジャスター

ワイヤーアジャスター

可倒式レバー

折れしろ

### OPTION PARTS



M8xP1.25または  
M10xP1.25

専用スイッチ  
先端が押されることで導  
通が切れるタイプ)ネジ  
込み式。

クラッチワイヤーカラー  
ワイヤーアジャスター部  
に装着し内径をφ8mm  
に変換

オリジナルクラッチワイヤー製作  
純正ワイヤーが特殊形状の場合  
等、ワンオフでワイヤー製作が可  
能です。お問い合わせください。

マウントアダプター  
ハンドルバーの位置を10mm遠ざけることでレバーの引きしろを増やし  
ます。※ワイヤーの形状、長さで装着が困難な場合があります。クラッ  
チワイヤーを特注生産することが可能ですお気軽にご相談ください。



REVOLUTION MASTER CYLINDERS

RADIAL MASTER CYLINDERS **CY**

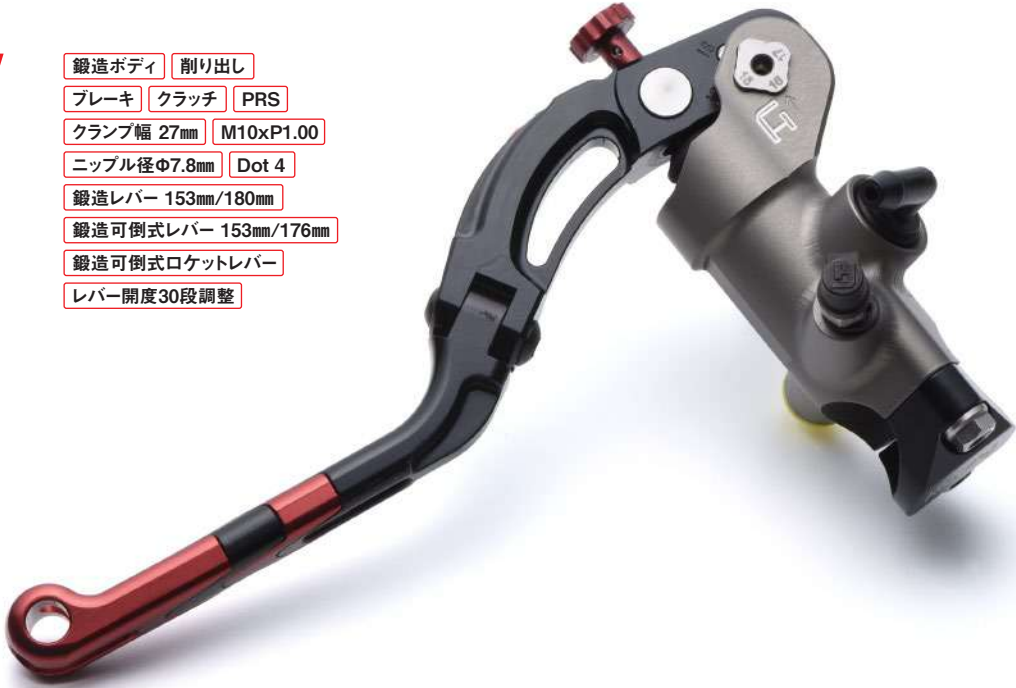
鍛造削り出しモデル

鍛造削り出しボディのラジアルマスターシリンダー。ブレーキ・クラッチの両側、レシオを変化できるPRSシステムの有無と、各レバーの組み合わせから選択が可能。

Price Zone  
59,800円 ~ 131,800円 (税別)



- 鍛造ボディ 削り出し
- ブレーキ クラッチ PRS
- クランプ幅 27mm M10xP1.00
- ニップル径φ7.8mm Dot 4
- 鍛造レバー 153mm/180mm
- 鍛造可倒式レバー 153mm/176mm
- 鍛造可倒式ロケットレバー
- レバー開度30段調整



- 鍛造ボディ プラスト仕上げ
- ブレーキ クラッチ
- クランプ幅 27mm M10xP1.00
- ニップル径φ7.8mm Dot 4
- 鍛造レバー 153mm/180mm
- 鍛造可倒式レバー 153mm/176mm
- 鍛造可倒式ロケットレバー
- レバー開度30段調整



RADIAL MASTER CYLINDERS **CL**

鍛造ブラスト仕上げブラックボディ

ブラスト仕上げの鍛造ボディを持つラジアルマスターシリンダー。ブレーキ・クラッチの両側、各レバーの組み合わせから選択が可能。

Price Zone  
41,800円 ~ 65,800円 (税別)

MASTER CYLINDERS **PK**

鍛造ブラスト仕上げ  
リザーバートanker型

リザーバートankerを一体型にすることで、省スペースと、個性的なカスタム感を演出できます。

Price Zone  
54,800円 ~ 67,800円 (税別)



- 鍛造ボディ プラスト仕上げ リザーバートanker型
- ブレーキ クラッチ タンク高39mm ハンドルバー中心からキャップ上端まで
- クランプ幅19mm クランプ幅 27mm M10xP1.00
- ニップル径φ7.8mm Dot 4
- 鍛造レバー 153mm/180mm 鍛造可倒式レバー 153mm/176mm
- 鍛造可倒式ロケットレバー レバー開度30段調整



RADIAL MASTER CYLINDERS **PRS SYSTEM**

3段階の可変レシオを持つPRSシステム

ACCOSSATO独自のレバー比可変システム「PRS」。他社製品は、レバー比を変更した場合プッシュロッドがシリンダーに対して斜め方向に入力されます。しかしPRSではピボット部を偏芯させた専用レバーを用いる事で、常に垂直に入力が可能になり、優れたコントロール性と究極のダイレクトタッチを生み出します。

- ブレーキマスターサイズ  
PRS φ19x17-18-19mm / PRS φ16x17-18-19mm
- クラッチマスターサイズ PRS φ16x15-16-17mm

マスターサイズの見方 **φ19 × 17**  
シリンダー径 レバー比

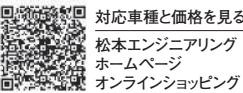
レバー比[大]:レバーストロークは少なくなり硬くしっかりとしたタッチに。レバー比[小]:レバーストロークが多くなり、柔らかいタッチになります。



| ACCOSSATO<br>マスターシリンダー<br>サイズ対応表 |                     | ブレーキ                |        |        |        |                     |        |        | クラッチ                |        |        |        |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|
|                                  |                     | PRS Φ19<br>17-18-19 | Φ19×20 | Φ19×19 | Φ19×18 | PRS Φ16<br>17-18-19 | Φ16×18 | Φ16×16 | PRS Φ16<br>15-16-17 | Φ19×20 | Φ16×18 | Φ16×16 |
| CYモデル                            | 鍛造可倒式<br>ロケットレバー(C) | ●                   | ●      | ●      | ●      |                     |        |        | ●                   |        |        |        |
|                                  | 鍛造可倒式<br>ロケットレバー(C) | ●                   | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●      | ●      |
| CLモデル                            | 鍛造可倒式<br>レバー(B)     | ●                   | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●      | ●      |
|                                  | 鍛造レバー(A)            |                     | ●      | ●      | ●      |                     | ●      | ●      |                     | ●      | ●      | ●      |
| PKモデル                            | 鍛造可倒式<br>レバー(B)     | ●                   | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●      | ●      |
|                                  | 鍛造レバー(A)            |                     | ●      | ●      | ●      |                     | ●      | ●      |                     | ●      | ●      | ●      |

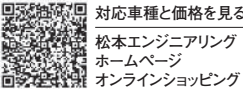
THUMB BRAKE MASTER CYLINDER

サム(親指)ブレーキマスター



REAR BRAKE MASTER CYLINDER

リアブレーキマスター

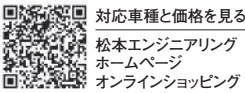


ACCESSORIES ラジアルマスター オプション





LEVERS\_BRAKE / CLUCH



LEVERS\_A type LV001 / LV002

ACCOSSATO製 鍛造レバー

鍛造レバー 7カラー



Price 7,800円 (税別)  
ブレーキ/クラッチ(ロング/ショート)各レシオ設定有り

LEVERS\_B type LV005 / LV006

ACCOSSATO製 鍛造可倒式レバー

鍛造レバー 7カラー



Price 18,800円 (税別)  
鍛造可倒式レバー(ロング/ショート)各レシオ設定有り

LEVERS\_C type LV003 / LV004

ACCOSSATO製 ロケットシステムレバー

鍛造レバー 7カラー



Price 28,800円 (税別)

LEVERS LV012/013/014/015

ブレンボ製セミラジアルマスター用レバー

鍛造レバー 7カラー

LV01、とLV013はレバー比違い  
LV012/LV014はパニガーレ以前  
LV013/LV015はパニガーレ以降  
レバーの長さ:184mm



Price 18,800円 (税別)

LEVERS LV018

ニッシン製 Kawasaki  
純正ラジアルマスター用レバー

鍛造レバー 7カラー

レバー開度:44段階  
レバー長さ:192mm



Price 20,800円 (税別)

LEVERS LV020

ニッシン製 HONDA/SUZUKI/Triumph  
純正ラジアルマスター用レバー

鍛造レバー 7カラー

レバー開度:44段階  
レバー長さ:192mm



Price 20,800円 (税別)

LEVERS LV008 / LV009 / LV010 / LV011

トマゼリ(純正)ブレンボ製マスターレバー

鍛造レバー 7カラー



形状は以前販売していたAタイプとCタイプ。  
LV008(ブレーキ)/LV009(クラッチ)はAタイプ 全長:205mm  
LV010(ブレーキ)/LV011(クラッチ)はCタイプ 全長:205mm  
レバー開度:4段階

Price 16,800円 (税別)

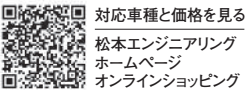


DEFLECTOR

レースの必需品レバーガード  
今注目のカスタムパーツ



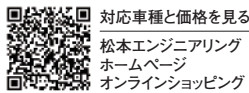
Price Zone  
14,800円 ~ 32,800円 (税別)



BRAKE CALIPER

BRAKE CALIPER PZ001

抜群の剛性を誇るACCOSSATO製  
鍛造モノブロックキャリアパー



SBKやMoto2でも使用されるレーシングスベック。  
放熱性の高いφ34mmベンチレーション付  
ピストン及びパッドピンはチタン製。  
大きくとったブリッジで加圧時の  
キャリアパーの開きを抑えます。



PZ002



PZ003



PZ004



PZ005



PZ007



PZ006



PZ008



|              | AG-PZ001           | AG-PZ002          | AG-PZ003 | AG-PZ004    | AG-PZ005             | AG-PZ007            | AG-PZ006             | AG-PZ008           |
|--------------|--------------------|-------------------|----------|-------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|
| 製法<br>仕上げ    | 鍛造モノブロック<br>CNC仕上げ | 鍛造モノブロック プラスト 仕上げ |          |             | 鍛造モノブロック<br>CNC仕上げ   | 鍛造モノブロック<br>プラスト仕上げ | 鍛造モノブロック<br>CNC仕上げ   | 鍛造モノブロック<br>CNC仕上げ |
| タイプ          | レーシング              |                   | ストリート    | レーシング       |                      | ストリート               | レーシング                |                    |
| カラー<br>アルマイト | ハード<br>アルマイト       | ブラック              | グレー      | アイアン<br>ブルー | ハード<br>アルマイト         | ブラック                | ブラック<br>アルマイト        | ハード<br>アルマイト       |
| 材 質          | ジュラルミン7075         |                   |          | アンチコロダル     | ジュラルミン7075           | アンチコロダル             | ジュラルミン7075           |                    |
| 取り付けピッチ      | 108mm              |                   |          |             | 100mm                |                     | 60mm                 | 60mm               |
| オフセット        | 22.5mm             |                   |          |             | 30mm                 |                     | 20.5mm               | 20.5mm             |
| ピストン         | 34mm/4ピストン         |                   |          |             | 34・38mm/4ピストン        |                     | 34mm/2ピストン           | 29.5mm/2ピストン       |
| ピストン<br>材質   | チタニウム(ベンチレーション付)   |                   | アルミニウム   |             | チタニウム<br>(ベンチレーション付) | アルミニウム              | チタニウム<br>(ベンチレーション付) | チタニウム              |
| オイルシール       | あり                 |                   |          |             |                      |                     |                      |                    |
| ダストシール       | なし                 |                   | あり       | なし          |                      | あり                  | なし                   | なし                 |
| 販売形態         | 左右別                |                   |          | 左右セット       | 左右別                  | 左右セット               | 左右別                  | 単品                 |
| 税別価格         | 343,800円           | 194,800円          | 147,800円 | 130,800円    | 304,800円             | 123,800円            | 233,800円             | 223,800円           |



BRAKE DISC

BRAKE DISC **DK / DKS / DKR**

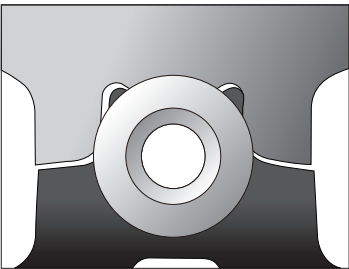
SBK・Moto2など  
世界の激戦で鍛えられた  
最新設計のブレーキディスク

| Price Zone |                       |
|------------|-----------------------|
| DK         | 11,800円 ~ 39,800円(税別) |
| DKS        | 46,800円 ~ 48,800円(税別) |
| DKR        | 65,800円 ~ 91,800円(税別) |

対応車種と価格を見る

松本エンジニアリング  
ホームページ

オンラインショッピング



インナーディスクとアウターディスクの接合部を凸凹形状とし、回転方向の強い負荷はインナー・アウターの両ローターで受け止め、フローティングローターピンは接合部材として使用することで負荷分散を図り、従来の構造と比較して飛躍的に耐久性を増した。



DKシリーズ  
アウターローター 4.5~5mm厚  
(車種により異なります)  
ストリート向けの軽量ディスク。



DKSシリーズ  
アウターローター 5.5mm厚  
サーキット・スポーツ走行用  
ブレーキディスク。



DKRシリーズ  
アウターローター 6mm厚  
(車種により異なります)  
レーシングキャリアー対応の  
レース用ブレーキディスク。  
ローターピンを12個装備。  
過酷なレースの使用に耐える  
より高い放熱性能を発揮します。

BRAKE PAD

ストップングパワーと攻撃性の低さを両立した  
ハイコストパフォーマンスブレーキパッド



| Price Zone |                       |
|------------|-----------------------|
| OR         | 1,800円 ~ 7,800円(税別)   |
| ST         | 4,800円 ~ 9,800円(税別)   |
| ZXC        | 10,800円 ~ 16,800円(税別) |
| EV         | 5,800円 ~ 26,800円(税別)  |
| STMX       | 5,800円 ~ 7,800円(税別)   |

対応車種と価格を見る

松本エンジニアリング  
ホームページ

オンラインショッピング

■オーガニック (OR)  
ストリート向けの耐久性と制動力を両立し、コストパフォーマンスに優れたブレーキパッド。ロード、オフロード、スクーターなど幅広いラインナップ。

■シンタードMX (STMX)  
オフロード専用のシンタードパッド。

■シンタード (ST)  
ストリートからスポーツ走行まで幅広く対応できるブレーキパッド。温度への依存が少なく、低温時でもコントロールしやすい。

■セラミックシンタード (ZXC)  
ロードレース向けの高温時でも安定した制動力を発揮。

■エヴォリューション2 (EV2)  
高温時に安定した制動力を発揮。  
レース専用ブレーキパッド。EV1に比べ使用温度域を広く設定。公道使用不可。

ACCOSSATO SUPPORT RIDERS



BUTTON PANEL

BUTTON PANEL **PS001 / PS002/3 / PS004/5**

PS001 (2ボタン)  
セルボタン/キルスイッチ  
ラジアルマスターのクランプを利用して共締めすることでスイッチボックスを排除、ブレーキマスターをより外側へ移動できます。

PS002/003 (3ボタン)  
切り替えスイッチ/トラクションコントロール +/-  
純正スイッチボックスをPS002/003に置き換えることでハンドル周りのスペースを有効活用。  
モード変更は オン/オフ 切り替えで主にビットレネンスイッチとして使用。  
トラクションコントロール +/- 以外に汎用スイッチとして使用可。

PS004/005 (5ボタン)  
PS002/003からマップ切替ボタンを追加。

| Price Zone |             |
|------------|-------------|
| PS001      | 23,800円(税別) |
| PS002/003  | 28,800円(税別) |
| PS004/005  | 35,800円(税別) |

対応車種と価格を見る

松本エンジニアリング  
ホームページ

オンラインショッピング

ACCESSORY

FORK PRELOAD ADJUSTER



[6COLOR]BLACK/BLUE/  
GOLD/GREEN/RED/SILVER

MIRROR COVER



[6COLOR]BLACK/BLUE/  
GOLD/GREEN/RED/SILVER

CRASH PADS / FORK PROTECTION



HANDLEBAR ENDS



[7COLOR]BLACK/BLUE/GOLD/  
GREEN/ORANGE/RED/SILVER

STEERING NUT /  
STEERING NUT\_CLOSE



[6COLOR]BLACK/BLUE/  
GOLD/GREEN/RED/SILVER



FUEL CAP

FUEL CAP FC002

軽量化とカスタム感に溢れるアルミ削り出しのタンクキャップ



CAP COLOR

クイックタイプと呼ばれる、キー不要のワンタッチ式フューエルキャップ。アルミ削り出しとアルマイト加工で軽量化と高級感を演出。車種ごとの専用設計、エア抜き対応。つまみのカラーはブラック、ブルー、シルバー、レッド、ゴールドの5色から選べる。

Price 17,800円 (税別)

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショップ

GRIPS



[7COLOR]  
BLACK/BLUE/  
GOLD/ORANGE/  
YELLOW/  
GREEN/WHITE

Price 1,800円 (税別)



HANDLE UP SPACER



バーハンドルの高さを上げるためのスペーサー。  
10mmと20mmUPが可能で、それぞれにΦ22.2mm、Φ28mm  
ハンドル用がラインナップ。

Price 5,800円 (税別)



RACING STAND

FRONT DECOMPOSABLE STAND

フロントスタンド フォーク受けタイプ

Price 25,800円 (税別)



FLUID RESERVOIRS

CNC-WORKED FLUID RESERVOIRS CNC フルードタンク (横出し・縦出し)

アルミ削り出しのフルードタンク。内部オイルが確認できるようチェック窓も装備。カラーバリエーションはブラック、シルバー、ゴールド、ブルー、レッド、オレンジ、グリーン、タンクが7色、キャップが7色の計47種をラインナップ。(ゴールドとオレンジの組み合わせは無し) 25mlタイプ、15mlタイプの2種、ホース取り出しが縦出しと横出しの2種、専用ステー付属。取出し口径:Φ7mm (Φ8.5mm) / Φ8mm (Φ9.5mm)



NIPPLE

取出し口径:  
Φ7mm (Φ8.5mm)  
Φ8mm (Φ9.5mm)



Price 15ml 10,800円 (税別)

Price 25ml 12,800円 (税別)



REAR DECOMPOSABLE STAND

リアスタンド V型受けタイプ

Price 27,800円 (税別)







## TRIPLE CLAMP

### RME TRIPLE CLAMP

純正比30～40%の剛性UPを実現  
オフセット変更可能な偏芯カラーを設定  
RMEジュラルミン製トリプルクランプ

ジュラルミン7075製

カラー：シルバー・ブラック

#### Price Zone

136,000円 ～ 156,000円 (税別)

対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング

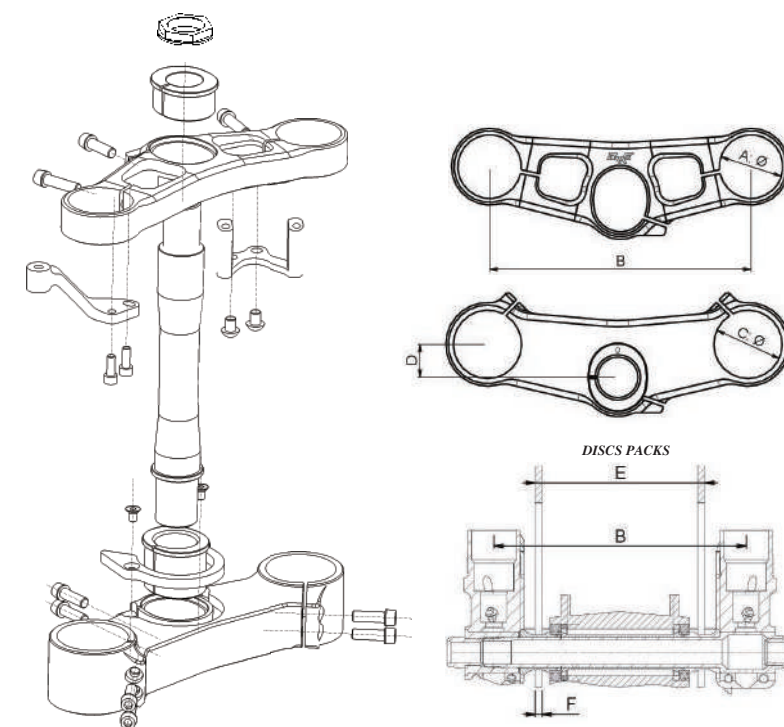
RME製トリプルクランプは、多くのレース活動の中から生まれました。ジュラルミン7075材をCNC切削し、純正ステムから30%～40%の剛性アップを実現。偏芯用カラーを使用することでステムシャフトの中心をオフセットでき、±2mm/±4mmと変更可能。キットにはアッパーブラケット、アンダーブラケット、ステムシャフトが含まれます。

### 偏芯用カラーセット (オプション)

別売の2種類の偏芯カラーを用いることで、ステムの中心からフロントフォークを±2mm/±4mmオフセットすることができます。フロントフォークをライダーに数ミリ近づける(または遠ざける)ことは、コーナリング性能に大きな影響を与えます。純正には無いマシン本来のコーナリング性能を引き出してください。

■材料：ジュラルミン7075-T6  
アルマイトカラー：シルバー・ブラック

Price 17,000円 (税別)



RMEトリプルクランプは、ユーザーの要望に応じてスペシャルオーダーをすることが可能です。フォーク径 (アッパー/アンダー)、オフセット、フォークピッチ、キーシリンダーの有無などに対応します。

#### Price Zone

168,000円 ～ 177,000円 (税別)

|                                          |   |    |
|------------------------------------------|---|----|
| UPPER DIAMETER                           | A | mm |
| INTERAXIS                                | B | mm |
| LOWER DIAMETER                           | C | mm |
| OFFSET                                   | D | mm |
| DISK DISTANCE<br>(OUTER SIDE-OUTER SIDE) | E | mm |
| DISK THICKNESS                           | F | mm |



# BACK STEP



## BACK STEP RACE

サーキット走行を前提に設計されたRACEモデル。4ポジションから選択可能。チェンジレバー、ブレーキレバー共に支点部にはブッシュを装備。ペダル部は可倒式を採用。

ジュラルミン7075製

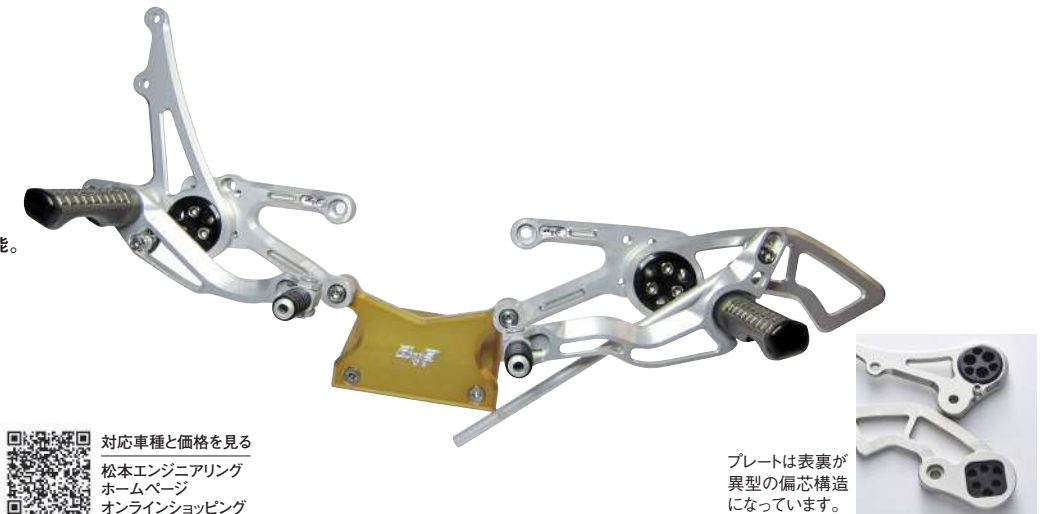
カラー：シルバー・ブラック

Price Zone

96,000円 ~ 120,000円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



プレートは表裏が異型の偏芯構造になっています。

## BACK STEP STANDARD

車種毎に最適なポジションを設定。チェンジレバー、ブレーキレバー共に支点部にはブッシュを装備。

ジュラルミン7075製

カラー：シルバー・ブラック

Price Zone

52,000円 ~ 64,000円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



## BACK STEP SBK

Robby Moto Engineering社製バックステップの最高位SBKモデル。9ポジションから選択可能。ブレーキ/シフトレバーの支点部にはベアリングを圧入。スムーズで正確な操作を実現。ペダル部分を可倒式とすることで、転倒などからリカバリーできる可能性を高めます。



Price Zone

96,000円 ~ 120,000円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



シフトレバーのリンク部にはベアリング内蔵。



プレートの9個の穴で幅広いセッティングを可能にします。2本のボルトは片方はネジ山付き、もう片方は途中からネジ山を省いており、2本のボルトを締め込まずに、短時間でセッティングが可能。

## BACK STEP EVO

メインプレートとベースプレートを分割した4ポジションタイプ。チェンジレバー、ブレーキレバー共に支点部にはブッシュを装備、ペダル部可倒式。

ジュラルミン7075製

カラー：シルバー・ブラック

Price Zone

64,000円 ~ 92,000円 (税別)



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



## BACK STEP NAKID

自由度の高いライディングポジションを選択可能なベグベース部分のエキセントリック方式。チェンジレバー、ブレーキレバー共に支点部にはブッシュを装備。

ジュラルミン7075製

カラー：シルバー・ブラック

Price Zone

76,000円 ~ 152,000円 (税別)

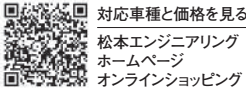


対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング





HANDLE



HANDLE STANDARD

ハンドルバーがクランプに圧入されているため、余分なオフセット量が無く、軽量でシンプルな形状となっています。クランプ部の高さも低く、幅広い車種に装着可能です。バーエンドにはジュラコン製のバーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：  
■ハンドル垂れ角 5°  
φ41/φ43/φ45/φ46/  
φ48/φ50/φ51/φ52/  
φ53/φ54/φ58
- ハンドル垂れ角 10°  
φ50/φ51

■クランプ部高さ：23mm  
■ハンドルバー径：22mm  
■ハンドルバー長さ：232mm（バーエンド含む）  
■キット重量：530g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 28,000円（税別）



HANDLE EVO

スタンダードモデルと同様に直接クランプにハンドルバーを取り付けるが、ハンドルバーの取り外しが可能なEVOモデル。ハンドルバー固定位置をオフセットすることでカスタムの幅が広がります。オフセット量はクランプの中心からハンドルバー中心の距離。10mm、25mm、40mmの3タイプ。

- アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド



Price 34,000円（税別）

HANDLE SPORT

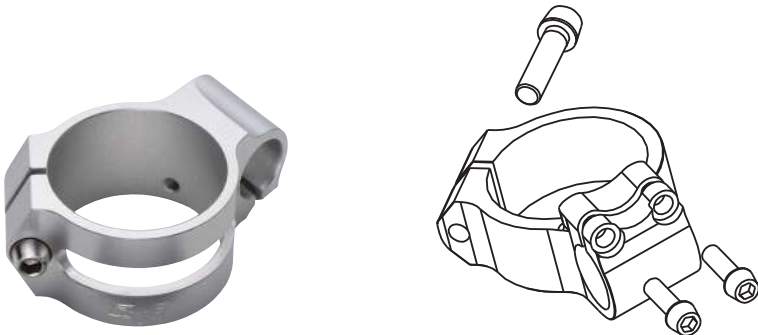
レースでの使用を前提に設計されたSPORTモデル。クランプ部は肉抜き加工を施し軽量化を図っています。ハンドルバーは着脱可能、ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：  
■ハンドル垂れ角 5°  
φ41/φ43/φ45/φ46/φ48/φ50/  
φ51/φ52/φ53/φ54/φ56/φ58
- ハンドル垂れ角 10°  
φ50/φ51/φ52/φ53/φ58

■クランプ部高さ：40mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：287mm（バーエンド含む）  
■キット重量：735g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 35,000円（税別）



HANDLE SPORT LOW

Standardモデルをベースにハンドル位置をより低い位置へオフセット。ハンドルバーは交換可能タイプ。バーエンドにはジュラコン製のバーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：  
■ハンドル垂れ角 5°  
φ48/φ50/φ51
- クランプ高さ：20mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：287mm（バーエンド含む）  
■キット重量：633g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 35,000円（税別）

HANDLE ENDURANCE

耐久レースのために開発されたセバレートハンドル。トリプルクランプからフロントフォークを抜かずにクランプ部の交換ができるクイックタイプ。ハンドルバー交換可能。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：  
■ハンドル垂れ角 5°  
φ50/φ51/φ52/φ53
- クランプ高さ：25mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：287mm（バーエンド含む）  
■キット重量：670g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 62,000円（税別）



HANDLE RISER

快適なライディングポジションを得るためのRiserモデル。削り出しのクランプ部、ハンドルバーは容易に着脱可能。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：φ41/φ43/φ45/φ46/φ48/φ50/  
φ51/φ52/φ53/φ54/φ55/φ56/φ58
- ハンドル垂れ角：8°  
■ハンドル高さ：35.5mm  
（クランプ部底面からハンドルバー中心まで）  
■クランプ高さ：20mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：287mm（バーエンド含む）  
■キット重量：680g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 44,000円（税別）



HANDLE RISER S

高いハンドル位置を可能にしたRiser Sモデル。削り出しのクランプ部、ハンドルバーは容易に着脱可能。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：φ50/φ51/φ52
- ハンドル垂れ角：8°  
■ハンドル高さ：50.5mm  
（クランプ部底面からハンドルバー中心まで）  
■クランプ高さ：20mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：287mm（バーエンド含む）  
■キット重量：734g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 45,000円（税別）



HANDLE Naked

バーハンドルをセバハンにコンバートするNakedモデル。高いハンドル位置で快適なライディングポジションへ。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンドクランプ径：φ51

■ハンドル垂れ角：8°  
■ハンドル高さ：70mm  
（クランプ部底面からハンドルバー中心まで）  
■クランプ高さ：25mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー長さ：234mm（バーエンド含む）  
■キット重量：964g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：ブラック

Price 47,000円（税別）



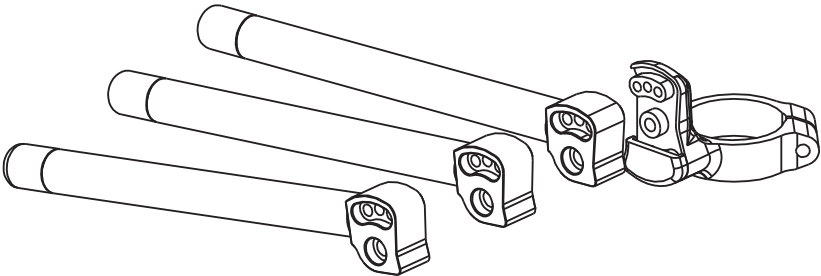
HANDLE ADAPTIVE

あらゆるカスタムに対応するAdaptive（適応性）モデル。ハンドルバーの高さは0mm、18mmから、垂れ角は2° 5° 8°から選択可能。ハンドルバーはAdaptiveモデル専用品。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6082・ステンレス製ボルト・ジュラコン製バーエンド

■クランプ径：φ50
- ハンドル垂れ角：2° /5° /8° から選択  
■ハンドル高さ：0mm/18mmから選択  
■クランプ高さ：20mm  
■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー長さ：233mm（バーエンド含む）  
■キット重量：788g（左右合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 60,000円（税別）



HANDLE BAR SET

Adaptiveモデル専用ハンドルバーセット。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6000

■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：233mm（バーエンド含む）  
■キット重量：448g（2本合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 12,000円（税別）

HANDLE BAR SET ハンドルバーセット  
（バーエンド付き）

Endurance/Riser/Riser S/Sport/Sport LP用ハンドルバーセット。ジュラコン製バーエンドを圧入。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6000

■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：287mm（バーエンド含む）  
■キット重量：375g（2本合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 10,600円（税別）

HANDLE BAR SET ハンドルバーセット  
（バーエンド無し）

Endurance/Riser/Riser S/Sport/Sport LP用ハンドルバーセット。クラッチ側はグリップ装着部分にローレット加工。

- 材料：アルミニウム6000

■ハンドルバー外径：22mm  
■ハンドルバー内径：14mm  
■ハンドルバー長さ：260mm  
■キット重量：292g（2本合計）  
■カラー（アルマイト）：シルバー、ブラック

Price 8,000円（税別）



HIGH THROTTLE

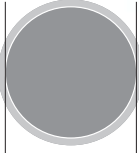
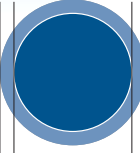
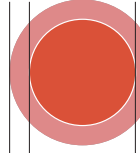
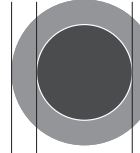
HIGH THROTTLE KIT
STANDARD

4種類のプーリーから  
ベストセッティングを選ぶ  
RMEハイスロットルキット

Price 31,600円（税別）


 対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| シルバー<br>スロットル開度<br>55°(φ50mm)                                                       | ブルー<br>スロットル開度<br>57°(φ48mm)                                                        | レッド<br>スロットル開度<br>62°(φ44mm)                                                        | ブラック<br>スロットル開度<br>68°(φ40mm)                                                       |

スロットルボディの内径と外形の差によって、同開度でのハイスロットル量を調整します。  
4種類のプーリーが入ったセットのほか、お好みのプーリーを1個だけ選ぶ事も可能です。

| 車種適合表    |                                        |         |                              |
|----------|----------------------------------------|---------|------------------------------|
| HONDA    | CBR1000RR (04-12)                      | SUZUKI  | B-KING (08-14)               |
|          | VTR1000 SP2 (02-04)                    |         | GSX1300R HAYABUSA (05-14)    |
|          | VTR1000 SP1 (00-01)                    |         | GSX-R1000 (05-14) (01-04)    |
| YAMAHA   | CBR600RR (03-12)                       | DUCATI  | GSX-R600/750 (11-14) (06-10) |
|          | YZF-R1 (15-16) (07-14) (04-06)         |         | GSX-R750 (96-05)             |
|          | MT-09 (13-14)                          |         | GSX-R600 (97-05)             |
| KAWASAKI | FZ8 (11-13)                            | Triumph | 1098/848 (08-)               |
|          | MT-07 (13-14)                          |         | 749/999 (03-07)              |
|          | YZF-R6 (06-14)                         |         | Hypermotard (08-09)          |
|          | YZF-R6 (03-05)                         | Aprilia | StreetTriple (07-10)         |
|          | YZF-R3 (15-16)                         |         | RSV4R/Factory (09-15)        |
|          | ZX-10R (11-14) (08-10) (06-07) (04-05) | KTM     | RC8 (08-14)                  |
|          | Z1000 (10-15) (03-09)                  |         | RSV1000 (99-04)              |
|          | Z750 (03-09)                           |         | Tornado/TnT (05-14)          |
|          | ZX-6R *636cc (13-14)                   | Benelli | S1000RR (10-11)              |
|          | ZX-6R *600cc (09-14)                   |         |                              |
|          | ZX-6R (07-08)                          |         |                              |
|          | ZX-6RR (05-06) (03-04)                 | BMW     |                              |
|          |                                        |         |                              |
|          |                                        |         |                              |

HIGH THROTTLE KIT
COMPETITION



レースの為に開発されたコンペティションモデル  
はスロットルワイヤーの取り出しは平行した状態で  
配置されます。

Price 31,600円（税別）

SPEC

ハイスロキット  
スタンダード/コンペティション共通

■シェル本体  
材料：ジュラルミン7075  
クランプ径：22.2mm  
厚み：25mm  
重量：85g  
カラー（アルマイト）：シルバー、ブルー、  
ブラック、ゴールド、レッド

■プーリー部  
アクセル開度：  
シルバー：55°（φ50mm）  
ブルー：57°（φ48mm）  
レッド：62°（φ44mm）  
ブラック：68°（φ40mm）  
重量：各15g

ACCESSORY

RACING TANK CAP

CNC仕上げのタンクキャップ

RME製レーシングタンクキャップはアルミブロック  
から削り出されます。タンクキャップは90°回転さ  
せることでロックされます。

■材料：アルミニウム6082  
■重量：168g  
■カラー（アルマイト）：ブラック、ゴールド

Price 26,000円（税別）



PRELOAD ADJUSTER

CNC仕上げのタンクキャップ

プリロード調整可能なフロントフォークで、調整部が6角  
タイプに装着し、工具を使用せず調整可能になります。  
取り付けも付属の芋ネジとHEXレンチで簡単装着。

材料：アルミニウム7075  
対応サイズ：14mm、17mm、19mm、22mm  
キット重量：57g  
■カラー（アルマイト）：  
シルバー、ブルー、ブラック、ゴールド

Price 6,000円（税別）



RACING STAND
FRONT

フロントフォークを下から支える、フォークアップタイプ。使用条件と  
しては、フロントフォーク底面にφ14mm以上の穴が開いているこ  
と。左右のフロントフォーク高さが同じこと。車輪の固定値を変更す  
ることで高さ調整は可能ですが、基本左右共同じ高さになります。

■材料：ジュラルミン7075  
■高さ調整：+39mm  
■片側 横方向調整幅：25mm  
■重量：3400g  
■カラー（アルマイト）：シルバー、  
ブルー、ブラック、ゴールド

Price 46,000円（税別）



RACING STAND
REAR

スイングアームにスタンドフックを装備する車種に使用  
できるV受けタイプのレーシングリアスタンド。  
車輪の固定値を変更することで高さ調整は可能。

■材料：ジュラルミン7075  
■高さ調整：+39mm  
■重量：3370 g  
■カラー（アルマイト）：シルバー、  
ブルー、ブラック、ゴールド

Price 42,000円（税別）



STAND SUPPORT

V受けタイプのレーシングスタンドを使用できるように  
スイングアームに固定して使用します。  
従来よりも高さを抑えています。

■材料：ジュラルミン7075  
■ボルトサイズ：6mm、8mm、10mm  
■キット重量：74g  
■カラー（アルマイト）：  
シルバー、ブルー、ブラック、  
ゴールド、レッド

Price 4,400円（税別）



CHAIN ADJUSTER

より早いチェーン調整が可能になる削り出し  
チェーンアジャスター。DUCATI Scramblerに  
はアクスルシャフトも付属。

■材料：アルミニウム6082  
■重量：303g  
■カラー（アルマイト）：  
シルバー、ブルー、ブラック、レッド

Price Zone  
24,800円 ～ 39,000円（税別）


 対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



DUCATI  
Scrambler





Two Brothers Racing社のエキゾーストシステムにHarley Davidson用がラインナップ。  
新型のComp-Sモデルは、エキパイ、サイレンサー共ステンレス製。  
2-1フルエキゾーストではメガホンタイプ、スリップオンではラウンドタイプを採用。  
カラーは定番のクロームメッキ、艶消しのセラミックブラック、  
ステンレス地を生かしたヘアライン仕上げ、磨き上げたポリッシュをモデルにより設定。

COMP



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



Dyna(14) フルエキゾースト セラミックブラック      Dyna(05) フルエキゾースト ステンレス      Dyna FXR (94) フルエキゾースト ステンレス

| モデル      | 年 式   | システム     | 形 状    | カラー       | エンドキャップ   | 商品コード        | 税別価格     |
|----------|-------|----------|--------|-----------|-----------|--------------|----------|
| Dyna     | 99-05 | フルエキゾースト | Comp-S | ステンレス     | カーボンファイバー | 005-4280199  | 120,000円 |
|          |       |          |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-4280199B | 135,000円 |
|          | 06-17 | フルエキゾースト | Comp-S | ステンレス     | カーボンファイバー | 005-3750199  | 120,000円 |
|          |       |          |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-3750199B | 135,000円 |
| Dyna FXR | 90-94 | フルエキゾースト | Comp-S | ステンレス     | カーボンファイバー | 005-3750199P | 157,000円 |
|          |       |          |        |           | カーボンファイバー | 005-4440199  | 120,000円 |



Softail Breakout デュアルスリップオン セラミックブラック



Softail Deluxe/Slim デュアルスリップオン セラミックブラック

| モデル                 | 年 式   | システム       | 形 状    | カラー       | エンドキャップ   | 商品コード         | 税別価格     |
|---------------------|-------|------------|--------|-----------|-----------|---------------|----------|
| Softail Breakout    | 13-17 | デュアルスリップオン | Comp-S | クローム      | カーボンファイバー | 005-3760499D  | 110,000円 |
|                     |       |            |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-3760499DB | 126,000円 |
| Softail Deluxe/Slim | 15-17 | デュアルスリップオン | Comp-S | クローム      | カーボンファイバー | 005-4140499D  | 110,000円 |
|                     |       |            |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-4140499DB | 126,000円 |



Sportster Forty Eight (14) フルエキゾースト ステンレス



Sportster(07) フルエキゾースト ステンレス

| モデル       | 年 式   | システム     | 形 状    | カラー       | エンドキャップ   | 商品コード        | 税別価格     |
|-----------|-------|----------|--------|-----------|-----------|--------------|----------|
| Sportster | 14-17 | フルエキゾースト | Comp-S | ステンレス     | カーボンファイバー | 005-4580199  | 120,000円 |
|           |       |          |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-4580199B | 135,000円 |
|           | 04-13 | フルエキゾースト | Comp-S | ステンレス     | カーボンファイバー | 005-4110199  | 120,000円 |
|           |       |          |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-4110199B | 135,000円 |



Touring(17) デュアルスリップオン クローム



Street500/750(15-17)スリップオン セラミックブラック

| モデル           | 年 式   | システム       | 形 状    | カラー       | エンドキャップ   | 商品コード         | 税別価格     |
|---------------|-------|------------|--------|-----------|-----------|---------------|----------|
| Street500/750 | 15-17 | スリップオン     | Comp-S | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-4340499B  | 63,000円  |
| Touring       | 17    | デュアルスリップオン | Comp-S | クローム      | カーボンファイバー | 005-4550499D  | 110,000円 |
|               |       |            |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-4550499DB | 126,000円 |
|               |       |            |        | クローム      | クローム      | 005-4560499D  | 110,000円 |
|               |       |            |        | セラミックブラック | ブラックアルミ   | 005-4560499DB | 126,000円 |
|               | 95-16 | デュアルスリップオン | Comp-S | クローム      | カーボンファイバー | 005-3870499D  | 110,000円 |
|               |       |            |        | セラミックブラック | カーボンファイバー | 005-3870499DB | 126,000円 |
|               |       |            |        | クローム      | ブラックアルミ   | 005-4380499D  | 110,000円 |
|               |       |            |        | セラミックブラック | ブラックアルミ   | 005-4380499DB | 126,000円 |
|               | 10-16 | ヘッドパイプ     |        | ステンレス     |           | 005-38701H    | 76,000円  |
|               |       |            |        |           |           |               |          |



EXHAUST SYSTEM



車種適合表（一例）

| メーカー     | 車種           | 年式    | システム       | サイレンサー形状 | モデル/カラー   | 材質        | 商品コード          | 税別価格     |
|----------|--------------|-------|------------|----------|-----------|-----------|----------------|----------|
| BMW      | S1000RR      | 15-16 | スリップオン     | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4490499    | 68,000円  |
| DUCATI   | Scrambler800 |       | スリップオン     | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4590499    | 79,000円  |
| HONDA    | GoldWing     | 12-16 | デュアルスリップオン | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4150499D   | 118,000円 |
|          |              |       |            |          | セラミックブラック | セラミックブラック | 005-4150499DB  | 126,000円 |
|          | Africa Twin  | 16    | スリップオン     | S1R      |           | カーボン      | 005-4520405S1  | 83,000円  |
|          |              |       |            | S1R-B    | ブラック      | アルミ       | 005-4520407S1B | 86,000円  |
|          | Grom125      | 17    | フルエキゾースト   | Tarmac   |           | カーボン      | 005-4520409S1  | 83,000円  |
| KAWASAKI | Vulcan S     | 15-16 | フルエキゾースト   | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4540105T   | 73,000円  |
|          |              |       |            |          | セラミックブラック | セラミックブラック | 005-4200199B   | 120,000円 |
|          | ZX-10R       | 16    | スリップオン     | S1R      |           | カーボン      | 005-4290405S1  | 83,000円  |
|          |              |       |            | S1R-B    | ブラック      | アルミ       | 005-4290406S1B | 66,000円  |
|          | Z125         | 16    | フルエキゾースト   | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4290407S1B | 86,000円  |
| SUZUKI   | GSX-S1000F   | 16    | スリップオン     | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4450199    | 63,000円  |
| YAMAHA   | YZF-R1/M     | 15-16 | スリップオン     | S1R      |           | ステンレス     | 005-4330499    | 59,000円  |
|          |              |       |            |          | カーボン      | カーボン      | 005-4260405S1  | 97,000円  |
|          |              |       |            | S1R-B    | ブラック      | アルミ       | 005-4260406S1B | 79,000円  |
|          |              |       |            |          | カーボン      | カーボン      | 005-4260407S1B | 99,000円  |
|          | MT-10        | 17    | スリップオン     | S1R      |           | カーボン      | 005-4530405S1  | 97,000円  |
|          |              |       |            | S1R-B    | ブラック      | アルミ       | 005-4530406S1B | 79,000円  |
|          |              |       |            |          | カーボン      | カーボン      | 005-4530407S1B | 99,000円  |
|          |              |       |            | Comp-S   | ステンレス     | ステンレス     | 005-4530499    | 68,000円  |

SILENCER

SILENCER M SERIES

STANDARD



形状:オーバル(楕円)  
サイズ:M2 高さ125mm 幅 95mm  
M5 高さ137mm 幅102mm  
インレット/アウトレット:ゴールドアルマイト  
スリーブ材質:アルミ、カーボン、チタン  
松本エンジニアリング製バッフル付属

SILENCER M SERIES

Black  
II SERIES II



形状:オーバル(楕円)  
サイズ:M2 高さ125mm 幅 95mm  
M5 高さ137mm 幅102mm  
インレット/アウトレット:ブラックアルマイト  
スリーブ材質:アルミ、カーボン、チタン  
松本エンジニアリング製バッフル付属

SILENCER M SERIES

SILVER  
II SERIES II



形状:オーバル(楕円)  
サイズ:M2 高さ125mm 幅 95mm  
インレット/アウトレット:シルバーアルマイト  
スリーブ材質:アルミ、カーボン  
松本エンジニアリング製バッフル付属

SILENCER S1R

S1R



形状:オーバル(楕円)  
サイズ:高さ125mm 幅 95mm  
S1R(スタンダード)  
インレット部分がシルバーアルマイト  
スリーブ材質はカーボンのみ  
(Mシリーズのシルバーシリーズと同じ網目)  
S1R-B(ブラックシリーズ)  
アウトレット部分がブラックアルマイト  
スリーブ材質はアルミ、カーボン(TBRオリジナル)  
松本エンジニアリング製バッフル付属

SILENCER COMP

COMP



形状:メガホンタイプ、砲弾タイプ  
サイズ:砲弾タイプ φ102mm  
メガホンタイプφ102mm(一番太い所)  
カラー:クローム、ステンレス(ヘアライン)  
セラミックブラック、ポリッシュ  
材質:ステンレス  
エンドキャップ:カーボン、アルミ  
松本エンジニアリング製バッフル(非売品) 付属  
主にフルエキはメガホンタイプ、スリップオンは砲弾タイプ

SILENCER TARMAC

TARMAC



形状:台形  
スリーブ材質:カーボンのみ  
(Mシリーズのシルバーシリーズと同じ網目)  
松本エンジニアリング製バッフル付属

Two Brothers Racing 社製マフラーについて

日本総輸入販売元である松本エンジニアリングが販売するTwo Brothers Racing社製エキゾーストシステムは、アメリカ合衆国で製造されております。この製品は現在の日本国内の道路交通法の規制基準(近接排気騒音規制値、排気ガス規制)を満たしておりません。また、排ガス検査証も付属しておりません。従いましてTwo Brothers Racing社製エキゾーストシステムを装着して日本国内の公道を走行することはできませんのでご注意ください。サーキット走行でのご使用の場合は前述の限りではございません。年式により使用可能なエキゾーストシステムもありますが、サイレンサー内部のグラスウールが消耗していると騒音、排出ガスが基準値を超えることがあります。グラスウールが消耗している場合は早めのオーバーホールを行ってください。松本エンジニアリングではサイレンサーのオーバーホールを承っております。



対応車種と価格を見る  
松本エンジニアリング  
ホームページ  
オンラインショッピング



Mシリーズ(スタンダード、ブラックシリーズ、シルバーシリーズ)には、Two Brothers Racing 独自の綾織デザインパターンを施したオリジナルティあるカーボンサイレンサーがラインナップされています。